
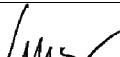
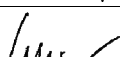
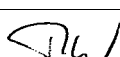


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ZDENĚK PELECH		
KRESLIL	ING. ZDENĚK PELECH		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa východ		
Název stavby :		DATUM	04/2020
"Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava" SO 05 El. přípojka pro PZS v km 55,226		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
TECHNICKÁ ZPRÁVA		E.3.	0001.

SO 05 EL. PŘÍPOJKA PRO PZS V KM 55,226

E.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2.	SO 05 EL. PŘÍPOJKA PRO PZS V KM 55,226	2
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV	2
2.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	2
2.3	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	2
2.4	KABELIZACE	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava**

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zastoupená
Stavební správou východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel DSP: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71,
IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8,
301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace: DSP

Dokumentace byla dokončena k termínu **4/2020**

Seznam příloh a výkresů :

p.č. 2 : Soupis prací a dodávek

v.č. 11 : Schéma elektrické přípojky

2. SO 05 EL. PŘÍPOJKA PRO PZS V KM 55,226

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Přejezd P6238 v km 55,226 je křížením staniční koleje žst. Jihlávka s komunikací III/13417 spojující obce Kaliště a Počátky. Ve stávajícím stavu je zabezpečen mechanickými závorami ovládanými na dálku (PZM 1) a vybaven přejezdovou konstrukcí z železobetonových panelů.

2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přejezd v km 55,226 (P6194) bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro napájení nového PZZ bude zřízena elektrická přípojka. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu SŽDC ŽST Jihlávka. Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 2,5 kVA. Jako přípojně místo bylo navrženo připojení na rozvod napájení pro RZZ Jihlávka. V rámci související stavby *Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka* bude vyměněn napájecí stojan RZZ. Na tento napájecí stojan bude připojen přes samostatný třífázový jistič 20A domek s technologií PZS v km 55,226.

Z tohoto napájecího stojanu bude položen kabel CYKY -O 4x25 s ukončením v přejezdovém rozváděči RP1 umístěném u reléového domku PZS v km 55,226.

V rozváděči RP1 bude umístěno přepínání síť/záložní zdroj, vypínání včetně dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Rozváděč bude přizemněn (možno využít společné uzemnění se zz – nutno propojit na ekvipotenciální sběrnici).

Napájení z rozvaděče RP1 je zavedeno do rozvodnice RD propojovacím kabelem CYKY -O 4x10 v soustavě IT. V rozvodnici je umístěno jištění el. instalace domku a zab. zař. a třístupňová ochrana před bleskovým proudem a přepětím.

Napájení bude provozováno v soustavě IT s napojením za oddělovacím transformátorem pro RZZ, celé zařízení včetně napájecího kabelu bude ve správě SSZT. Dělicí místo dle kapitoly 3 Předpisu SŽDC E8 je vyznačeno na výkrese č.11.

Z podružného rozváděče RP1 bude napojena rozvodnice technologie PZS umístěná v RD (je součástí RD). Celkový maximální požadovaný příkon elektrické přípojky je 2,5 kVA.

2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava nového RD:	3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / IT
Instalovaný příkon:	Pi=2,5 kVA
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:	
v síti IT:	samočinným odpojením od zdroje
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:	
v síti IT :	izolací
Charakter odběru:	T4
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití :	BA4 - osoby poučené

2.3.1 Energetická rozvaha RZZ

Příkony jednotlivých zařízení:

- návěstidla	9 ks	
max. počet rozsvícených světel:	12 x 0,02 = 0,24 VA	
- přestavníky	2 ks :	2 x 0,8 = 1,6 kVA
- usměrňovač pro SZZ:		3,0 kVA
- usměrňovače pro RPA :	2 x 0,5 = 1,0 kVA	
- RD PZS km 56,051		2,5 kVA
- RD PZS km 55,226		2,5 kVA
- ostatní		1,0 kVA

CELKEM	11,84 kVA
rezerva 15%	1,78 kVA
SOUČET	13,6 kVA

Izolační transformátor na vstupu napájení RZZ o výkonu **16KVA** je schopen pokrýt navýšení odběru RZZ v souvislosti s napájením nového PZS v km 55.226.

2.3.2 Energetická rozvaha PZS

Osvětlovací tělesa	2 x 60	120 VA
Zásuvka pro údržbu	1 x	200 VA
Keramický topný panel	1 x	500 VA
Dobíječ pro zab. zařízení	1 x	<u>1000 VA</u>
Celkem		1820 VA
rezerva	15%	273 VA
Součet		2,1 kVA

2.4 KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude vybudována v rámci souběžné stavby „Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka“ a silový napájecí kabel NN bude přiložen do kynety kabelů zab.zař. Kabelová trasa bude respektovat průřezný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění šterkového lože.